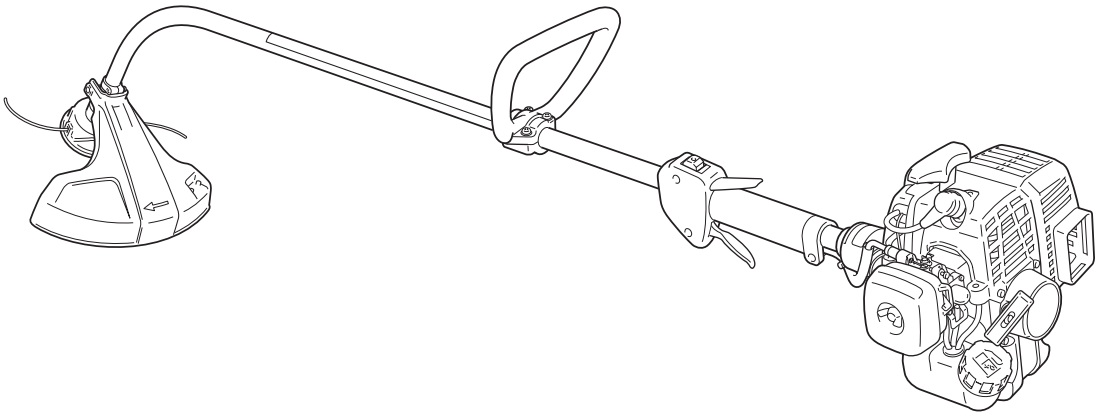




FR FRANÇAIS



# MANUEL D'UTILISATION

## GT-220ES

 **AVERTISSEMENT**

**LIRE ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS ET SUIVRE LES REGLES DE SECURITE. LE NON-RESPECT DES REGLES DE SECURITE ENTRAINE UN RISQUE DE BLESSURE GRAVE.**



# Information importante

---

**Lire attentivement le manuel d'utilisation avant d'utiliser l'appareil pour la première fois.**

## ○ **Utilisation de l'appareil**

- ♦ Les coupe-herbe ECHO sont des machines légères, très performantes, équipées d'un moteur à essence et conçues pour désherber et tondre dans des endroits inaccessibles par d'autres moyens.
- ♦ Ne pas utiliser cet appareil pour d'autres applications que celles mentionnées ci-dessus.

## ○ **Utilisateurs de l'appareil**

- ♦ Lire attentivement ce manuel d'utilisation et intégrer les informations qu'il contient avant d'utiliser l'appareil pour la première fois.
- ♦ Toute personne n'ayant pas lu attentivement ce manuel d'utilisation, enrhumée, fatiguée ou en mauvaise condition physique ne doit pas utiliser cet appareil. Ne pas laisser un enfant manipuler l'appareil.
- ♦ L'utilisateur est tenu pour responsable en cas d'accidents ou de risques pouvant entraîner des blessures corporelles ou des dommages matériels.

## ○ **A propos du manuel d'utilisation**

- ♦ Ce manuel contient les informations nécessaires au montage, à l'utilisation et à l'entretien de l'appareil. L'utilisateur doit donc le lire attentivement et intégrer les informations qu'il contient.
- ♦ Toujours conserver le manuel à portée de main.
- ♦ En cas de perte du manuel ou si ce dernier a été détérioré et n'est plus lisible, s'adresser au REVENDEUR ECHO pour en obtenir un nouveau.
- ♦ Les unités utilisées dans ce manuel sont les unités SI (Système international d'unités). Les chiffres indiqués entre parenthèses sont des valeurs de référence. De légères erreurs de conversion peuvent survenir dans certains cas.

## ○ **Prêt ou cession de l'appareil à un tiers**

- ♦ Si l'appareil décrit dans ce manuel est prêté à un tiers, veiller à lui confier également le manuel d'utilisation fourni avec l'appareil. Si l'appareil est cédé à un tiers, transmettre le manuel d'utilisation fourni avec l'appareil lors de la vente.

## ○ **Renseignements**

- ♦ Contacter un REVENDEUR ECHO pour toute demande d'information concernant l'appareil, l'achat de consommables, les réparations ou pour tout autre renseignement.

## ○ **Remarques**

- ♦ ECHO se réserve le droit de modifier sans préavis le contenu de ce manuel en fonction des améliorations apportées au produit. Il se peut que certains des schémas de ce manuel soient différents de l'appareil. Ces différences ont pour objectif de rendre les explications plus claires.
- ♦ L'appareil nécessite le montage de certains éléments.
- ♦ En cas de doute, consulter un REVENDEUR ECHO.

# Table des matières

---

Pour utiliser l'appareil en toute sécurité .....	4
Étiquettes et symboles d'avertissement .....	4
Autres indications .....	4
Symboles .....	4
Emplacement de l'étiquette de sécurité .....	6
Manipulation du carburant .....	7
Manipulation du moteur .....	8
Manipulation de l'appareil .....	9
Contenu de l'emballage .....	14
Description .....	15
Avant de commencer .....	16
Assemblage .....	16
Préparation du carburant .....	20
Fonctionnement du moteur .....	21
Démarrage du moteur .....	21
Arrêt du moteur .....	23
Utilisation de l'appareil .....	24
Précautions à respecter lors de l'utilisation de l'appareil .....	26
Entretien .....	27
Instructions d'entretien de l'appareil .....	27
Entretien .....	27
Remisage .....	32
Remisage de longue durée (30 jours ou plus) .....	32
Caractéristiques .....	33
Déclaration « CE » de conformité .....	34

# Pour utiliser l'appareil en toute sécurité




## Lire attentivement cette section avant d'utiliser l'appareil pour la première fois.

○ Les mesures de précaution décrites dans cette section contiennent des informations essentielles pour la sécurité. Les suivre scrupuleusement.

○ Il est également nécessaire de prendre connaissance des mesures de précaution exposées tout au long de ce manuel. Le texte précédé d'une puce [en forme de losange] décrit les risques encourus en cas de non-respect d'une mesure de précaution.


## Étiquettes et symboles d'avertissement

Les étiquettes et les symboles d'avertissement dans le manuel et sur l'appareil signalent les situations pouvant entraîner un risque de blessure de l'utilisateur et d'autres personnes. Pour des raisons de sécurité, toujours lire et suivre attentivement les instructions figurant sur ces étiquettes.

 <b>DANGER</b>	 <b>AVERTISSEMENT</b>	 <b>ATTENTION</b>
Ce symbole associé au mot « <b>DANGER</b> » signale une action ou une situation présentant un risque de blessure corporelle grave ou d'accident mortel pour l'utilisateur et les personnes à proximité.	Ce symbole associé au mot « <b>AVERTISSEMENT</b> » signale une action ou une situation présentant un risque de blessure corporelle grave ou d'accident mortel pour l'utilisateur et les personnes à proximité.	« <b>ATTENTION</b> » signale une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner une blessure légère à modérée.




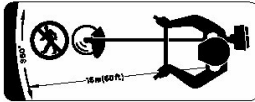




## Autres indications

Outre les étiquettes et les symboles d'avertissement, ce manuel contient les symboles d'explication suivants :










	Le cercle barré indique une interdiction.	<b>REMARQUE</b>	<b>IMPORTANT</b>
		Ce type de message fournit des conseils relatifs à l'utilisation et à l'entretien de l'appareil.	Le texte dans l'encadré où figure le mot « <b>IMPORTANT</b> » donne des informations importantes concernant l'utilisation, la vérification, l'entretien et le remisage de l'appareil décrit dans ce manuel.

## Symboles

De nombreux symboles d'explication sont utilisés dans ce manuel et sur l'appareil lui-même. S'assurer d'avoir bien compris la signification de chacun de ces symboles.

Forme des symboles	Description/application des symboles	Forme des symboles	Description/application des symboles
	Lire attentivement le manuel d'utilisation		Vitesse maximale de l'arbre d'outil de coupe en tr/min
	Port obligatoire des lunettes, des protecteurs d'oreilles et du casque		Ne laisser personne s'approcher à moins de 15 mètres
	Port obligatoire des chaussures et des gants de protection		Mélange d'essence et d'huile
	Arrêt d'urgence		Pompe d'amorçage (charge d'amorçage)

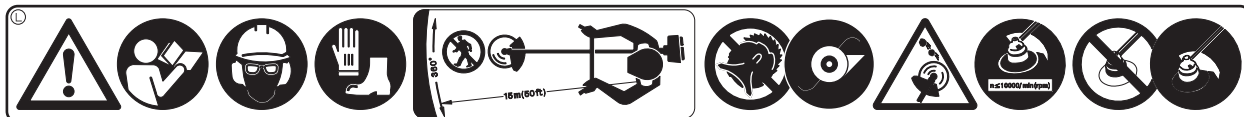
# Pour utiliser l'appareil en toute sécurité

Forme des symboles	Description/application des symboles	Forme des symboles	Description/application des symboles
	Attention ! Projections !	<b>L</b>	Réglage du carburateur - Mélange bas régime
	Attention, poussée latérale	<b>H</b>	Réglage du carburateur - Mélange haut régime
	Ne pas utiliser sans protecteur d'outil	<b>T</b>	Réglage du carburateur - Régime de ralenti
	Interdiction d'utiliser des lames de scie métalliques		Risque de brûlure
	Ne pas utiliser l'appareil dans des endroits mal aérés		Niveau sonore garanti
	Ne pas utiliser près d'une flamme		Risque de choc électrique

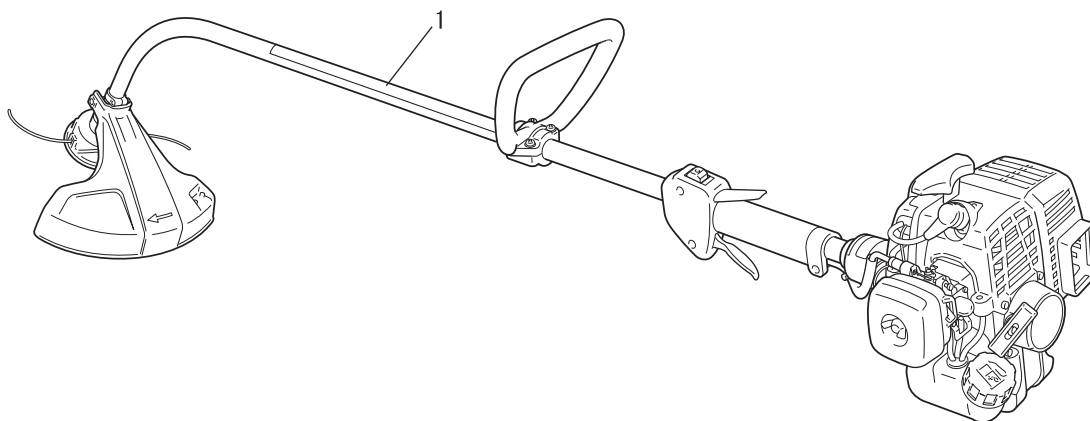
# Pour utiliser l'appareil en toute sécurité

## Emplacement de l'étiquette de sécurité

- L'étiquette de sécurité ci-dessous figure sur les appareils décrits dans ce manuel. S'assurer de bien comprendre la signification de l'étiquette avant d'utiliser l'appareil.
- Si l'étiquette devient illisible avec le temps ou si elle s'est décollée, contacter un REVENDEUR ECHO pour obtenir une nouvelle étiquette et la coller à l'emplacement indiqué sur les schémas ci-dessous. L'étiquette doit toujours être lisible.



1. Etiquette de sécurité (Numéro de pièce X505-000140)



# Pour utiliser l'appareil en toute sécurité

## Manipulation du carburant

### DANGER

#### Toujours effectuer le ravitaillement à l'écart de toute flamme

Le carburant est hautement inflammable et entraîne un risque d'incendie en cas de mauvaise manipulation. Rester extrêmement vigilant lors du mélange, du stockage ou de la manipulation du carburant. Toute erreur entraîne un risque de blessure corporelle grave. Observer scrupuleusement les règles de sécurité suivantes.

- Il est interdit de fumer lors du ravitaillement. Effectuer le ravitaillement à l'écart de toute flamme.
- Il est interdit de ravitailler l'appareil lorsque le moteur est chaud ou en marche.
- ◆ En effet, le carburant risque de s'enflammer et de provoquer un incendie, entraînant ainsi un risque de brûlure.



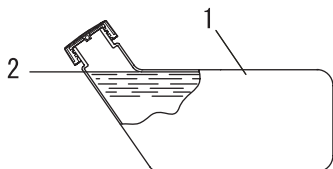
#### A propos du réservoir et du point de ravitaillement

- Utiliser un réservoir de carburant agréé.
- Les bidons/réservoirs de carburant peuvent être sous pression. Toujours desserrer le bouchon du réservoir de carburant de façon progressive pour permettre l'égalisation de la pression.
- NE JAMAIS remplir les réservoirs de carburant dans un endroit fermé. TOUJOURS remplir les réservoirs de carburant à l'extérieur, à même le sol.

#### Tout déversement de carburant entraîne un risque d'incendie

Respecter les règles de sécurité suivantes lors du ravitaillement :

- Ne pas remplir le réservoir de carburant jusqu'en haut. Remplir le réservoir jusqu'au niveau recommandé (jusqu'à l'épaule du réservoir de carburant).
- Essuyer le carburant renversé en cas de débordement ou de trop plein du réservoir.
- Une fois le ravitaillement effectué, revisser fermement le bouchon du réservoir de carburant.
- ◆ Tout déversement de carburant, s'il s'enflamme, entraîne un risque d'incendie et de brûlure.

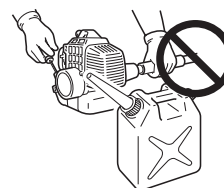


- 1. Réservoir de carburant
- 2. Epaulement

#### Ne pas démarrer le moteur à l'endroit où le ravitaillement a été effectué

- Il ne faut pas démarrer le moteur à l'endroit où le ravitaillement a été effectué. S'éloigner d'au moins 3 mètres de l'endroit où le ravitaillement a été effectué avant de démarrer le moteur.

- ◆ Les fuites de carburant qui peuvent survenir lors du ravitaillement entraînent un risque d'incendie si le carburant s'enflamme.



#### Toute fuite de carburant entraîne un risque d'incendie

- Après le ravitaillement, toujours vérifier qu'il n'y a pas de fuite ou d'écoulement de carburant au niveau du tuyau de carburant, du passe-tuyau de carburant ou autour du bouchon du réservoir de carburant.
- En cas de fuite ou d'écoulement de carburant, interrompre immédiatement l'utilisation de l'appareil et contacter un **REVENDEUR ECHO** pour effectuer les réparations nécessaires.
- ◆ Toute fuite de carburant entraîne un risque d'incendie.



# Pour utiliser l'appareil en toute sécurité

## Manipulation du moteur

### AVERTISSEMENT

#### Démarrage du moteur

Veiller à bien respecter les mesures de précaution suivantes lors du démarrage du moteur :

- Vérifier que tous les écrous et toutes les vis sont bien serrés
- Vérifier qu'il n'y a pas de fuite de carburant
- Placer l'appareil sur une surface plane et dans un endroit bien aéré
- Etablir un périmètre de sécurité autour de l'appareil et s'assurer que personne ni aucun animal ne se trouve à proximité.
- Pour le démarrage du moteur, mettre la gâchette d'accélérateur en position régime de ralenti.
- Maintenir fermement l'appareil vers le sol lors du démarrage du moteur
- ◆ Le non-respect de ces mesures de précaution entraîne un risque d'accident et de blessure grave, voire mortelle.

#### Une fois le moteur démarré, vérifier que l'appareil n'émet aucun son ou vibration anormal(e).

- Lorsque le moteur est démarré, vérifier que l'appareil n'émet aucun son ou vibration anormal(e). Ne pas utiliser l'appareil en cas de son ou vibration anormal(e). Contacter un REVENDEUR ECHO pour effectuer les réparations nécessaires.
- ◆ La chute ou la rupture accidentelle de pièces entraîne un risque de blessure grave.

#### Ne pas toucher les composants sous haute tension ou sous haute température lors du fonctionnement de l'appareil

Ne pas toucher les composants sous haute tension ou sous haute température suivants lors du fonctionnement de l'appareil et pendant la phase qui suit l'arrêt de l'appareil.

- Silencieux, bougie d'allumage, renvoi de transmission et autres composants sous haute température.

◆ Il existe un risque de brûlure en cas de contact avec un composant sous haute température.

- Bougie d'allumage, fil de la bougie et autres composants sous haute tension

◆ Il existe un risque de choc électrique en cas de contact avec un composant sous haute tension pendant le fonctionnement de l'appareil.



#### Le bon réflexe en cas d'incendie ou de fumée

- Si le moteur prend feu ou si de la fumée s'échappe de l'appareil à un autre endroit que la sortie d'échappement, la première chose à faire est de s'éloigner de l'appareil pour éviter tout risque de blessure.

- A l'aide d'une pelle, jeter du sable ou un autre matériau équivalent sur les flammes pour éviter que l'incendie ne se propage, ou éteindre les flammes avec un extincteur.



◆ Ne pas céder à la panique permet d'éviter que l'incendie ne se propage et donc de limiter l'étendue des dégâts.

#### Toxicité des fumées d'échappement

- Les fumées d'échappement du moteur contiennent des gaz toxiques. Ne pas utiliser l'appareil dans un endroit fermé ou mal aéré.
- ◆ Il existe un risque d'intoxication due aux fumées d'échappement.



#### Arrêter le moteur pour la vérification et l'entretien de l'appareil

Respecter les mesures de précaution suivantes lors de la vérification et de l'entretien de l'appareil après utilisation :

- Couper le moteur et attendre qu'il refroidisse avant la vérification ou l'entretien de l'appareil
- ◆ Il existe un risque de brûlure.
- Retirer le protecteur de bougie avant d'effectuer les opérations de vérification ou d'entretien
- ◆ Il existe un risque d'accident en cas de démarrage intempestif de l'appareil.

#### Vérification de la bougie d'allumage

Respecter les mesures de précaution suivantes lors de la vérification de la bougie d'allumage.

- En cas d'usure des électrodes ou des bornes, ou en cas de fissure de la céramique, procéder au remplacement de ces composants.
- L'essai de l'étincelle (destiné à vérifier si la bougie d'allumage émet une étincelle) doit être effectué par un professionnel. Contacter un REVENDEUR ECHO.
- L'essai de l'étincelle ne doit pas être effectué à proximité du trou de bougie.
- L'essai de l'étincelle ne doit pas être effectué à proximité de flaques de carburant ou de gaz inflammables
- Ne pas toucher les parties métalliques de la bougie d'allumage

◆ La bougie d'allumage risque de provoquer un incendie ou un choc électrique.



# Pour utiliser l'appareil en toute sécurité

## Manipulation de l'appareil Mesures de précaution générales

### AVERTISSEMENT

#### Manuel d'utilisation

- Lire attentivement le manuel d'utilisation avant d'utiliser l'appareil pour la première fois afin d'éviter toute erreur d'utilisation.
- ◆ Le non-respect de cette mesure de précaution entraîne un risque d'accident ou de blessure grave.



#### Ne pas détourner l'appareil de son utilisation normale

- Utiliser l'appareil uniquement pour les tâches décrites dans ce manuel d'utilisation.
- ◆ Le non-respect de cette règle de sécurité entraîne un risque d'accident ou de blessure grave.

#### Ne pas modifier l'appareil

- Aucune modification ne doit être apportée à l'appareil.
- ◆ Le non-respect de cette règle de sécurité entraîne un risque d'accident ou de blessure grave. Tout dysfonctionnement dû à une modification de l'appareil n'est pas couvert par la garantie du fabricant.

#### Ne pas utiliser l'appareil avant d'avoir effectué les opérations de vérification et d'entretien nécessaires

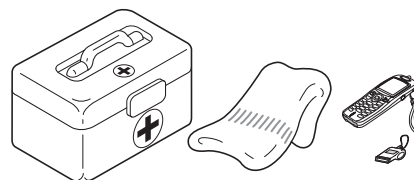
- Il ne faut pas utiliser l'appareil avant d'avoir effectué les opérations de vérification et d'entretien nécessaires. Veiller à ce que l'appareil soit vérifié et entretenu régulièrement.
- ◆ Le non-respect de cette règle de sécurité entraîne un risque d'accident ou de blessure grave.

#### Prêt ou cession de l'appareil à un tiers

- Si l'appareil est prêté à un tiers, veiller à lui confier également le manuel d'utilisation fourni avec l'appareil.
- Si l'appareil est cédé à un tiers, transmettre le manuel d'utilisation fourni avec l'appareil lors de la vente.
- ◆ Le non-respect de cette règle de sécurité entraîne un risque d'accident ou de blessure grave.

#### Savoir réagir en cas de blessure

- Même si les cas de blessure ou d'accident restent exceptionnels, l'utilisateur doit savoir réagir à ces situations.
- Kit de premiers secours
  - Serviettes et lingettes (pour arrêter les saignements)
  - Sifflet ou téléphone portable (pour appeler de l'aide)
  - ◆ Si l'utilisateur n'est pas capable de prodiguer les premiers soins ou d'appeler à l'aide, la blessure peut s'aggraver.



# Pour utiliser l'appareil en toute sécurité

## Précautions d'utilisation

### DANGER

#### Ne pas utiliser l'appareil si l'outil de coupe tourne alors que le moteur est au ralenti

- Ne pas utiliser l'appareil si l'outil de coupe tourne alors que la gâchette d'accélérateur de l'appareil est en position de ralenti.
- ◆ Le non-respect de cette règle de sécurité entraîne un risque d'accident ou de blessure grave.

#### Ne pas retirer le protecteur d'outil

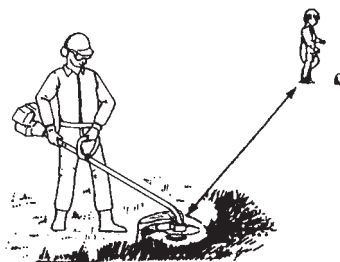
- Ne pas utiliser l'appareil sans le protecteur d'outil.
- ◆ Il est possible que des objets ricochent sur l'outil de coupe et soient projetés vers l'utilisateur, entraînant ainsi un risque d'accident ou de blessure grave.



#### La zone comprise dans un rayon de 15 mètres autour de l'appareil est une zone dangereuse

La zone comprise dans un rayon de 15 mètres autour de l'appareil est une zone dangereuse. Veillez à bien respecter les mesures de précaution suivantes lors de l'utilisation de l'appareil.

- Ne laissez personne (enfants, animaux ou autres personnes) pénétrer dans cette zone dangereuse.
- Si quelqu'un pénètre dans la zone dangereuse, coupez le moteur pour arrêter l'outil de coupe.
- Lorsque vous vous approchez de l'utilisateur, signalez-lui votre présence en lançant des brindilles, par exemple, sans entrer dans la zone dangereuse. Vérifiez ensuite que le moteur est coupé et que l'outil de coupe ne tourne plus.
- Si l'appareil est utilisé par plus d'une personne, convenez entre vous d'un signal et travaillez à plus de 15 mètres les uns des autres.
- ◆ Toute projection d'objet ou tout contact avec l'outil de coupe entraîne un risque d'accident mortel ou pouvant causer la cécité de l'utilisateur.



# Pour utiliser l'appareil en toute sécurité

## AVERTISSEMENT

### Utilisateurs de l'appareil

L'appareil ne doit pas être utilisé si :

- l'utilisateur est fatigué
  - l'utilisateur a consommé de l'alcool
  - l'utilisateur prend des médicaments
  - la personne qui souhaite utiliser l'appareil est enceinte
  - l'utilisateur est en mauvaise condition physique
  - l'utilisateur n'a pas lu le manuel d'utilisation
  - la personne qui souhaite utiliser l'appareil est un enfant
- ◆ Le non-respect de ces règles de sécurité entraîne un risque d'accident.



### Environnement d'utilisation et fonctionnement de l'appareil

- Ne pas utiliser l'appareil sur une surface instable, comme un terrain en pente raide ou détrempe. Ces types de terrain sont glissants et donc dangereux.
  - Ne pas utiliser l'appareil la nuit ou dans des endroits mal éclairés offrant de mauvaises conditions de visibilité.
  - Lorsque vous utilisez l'appareil sur un terrain en pente douce, employez un mouvement régulier et gardez la tête de coupe parallèle au sol.
- ◆ Toute chute, dérapage ou utilisation incorrecte de l'appareil entraîne un risque de blessure grave pour l'utilisateur.
- Afin de préserver votre santé et de travailler dans des conditions de sécurité et de confort optimales, utiliser l'appareil uniquement par des températures comprises entre -5 °C et 40 °C.
- ◆ Le non-respect de ces instructions peut être dangereux pour la santé.

### Couper le moteur pour se déplacer

Dans les exemples de déplacements décrits ci-dessous, couper le moteur et s'assurer que l'outil de coupe ne tourne plus, puis tenir le silencieux à distance.

- Se déplacer vers le lieu de travail
  - Se déplacer vers un autre endroit tout en travaillant
  - Quitter le lieu de travail
- ◆ Le non-respect de ces mesures de précaution entraîne un risque de brûlure ou de blessure grave.
- Pour transporter l'appareil dans une voiture, vider le réservoir de carburant et s'assurer que l'appareil est bien calé pour éviter qu'il se déplace lors du trajet.
- ◆ Rouler en voiture avec le réservoir du coupe-herbe rempli de carburant peut entraîner un risque d'incendie.

### Exposition aux vibrations et au froid

Les personnes exposées aux vibrations et au froid peuvent être victimes du phénomène de Raynaud, une affection qui touche les doigts. L'exposition à des vibrations et au froid peut provoquer une sensation de picotement et de brûlure, suivie d'une cyanose et d'un engourdissement des doigts. Il est vivement recommandé de respecter les mesures de précaution suivantes car le seuil d'exposition minimum pouvant provoquer l'apparition de ce phénomène reste inconnu à ce jour.

- Limiter la perte de chaleur corporelle, en protégeant en priorité la tête, le cou, les pieds, les chevilles, les mains et les poignets.
  - Stimuler la circulation sanguine en interrompant le travail régulièrement pour remuer énergiquement les bras, et éviter de fumer.
  - Limiter le nombre d'heures d'utilisation. Essayer d'intégrer à l'emploi du temps de la journée des tâches ne nécessitant pas l'utilisation de l'appareil ou d'une autre machine portable.
  - En cas d'inconfort, de rougeur et de gonflement au niveau des doigts, suivis d'un blanchiment et d'une perte de sensibilité, consulter un médecin avant de s'exposer à nouveau au froid et aux vibrations.
- ◆ Le non-respect de ces instructions peut être dangereux pour la santé.

### Lésions attribuables au travail répétitif

Une trop grande sollicitation des muscles et des tendons des doigts, des mains, des bras et des épaules peut entraîner l'apparition d'inflammations, de gonflements, d'engourdissements, d'une sensation de faiblesse ou d'une douleur aiguë dans ces parties du corps. L'apparition de lésions attribuables au travail répétitif (LATR) est très fréquente chez les personnes pratiquant certaines activités manuelles répétitives. Pour réduire le risque d'apparition de LATR, respecter les mesures de précaution suivantes :

- Éviter de plier, d'étirer ou de tordre le poignet pendant le travail.
  - Faire des pauses régulières pour réduire l'effet répétitif et pour reposer ses mains. Effectuer le mouvement répétitif plus lentement et en faisant moins d'effort.
  - Faire des exercices de musculation des mains et des bras.
  - En cas de picotements, d'engourdissement ou de douleur dans les doigts, les mains, les poignets ou les bras, consulter un médecin. Plus les LATR sont diagnostiquées précocement, plus les chances d'empêcher les lésions nerveuses et musculaires irréversibles sont grandes.
- ◆ Le non-respect de ces instructions peut être dangereux pour la santé.

## Une formation adaptée

Toute personne devant utiliser cet appareil doit obligatoirement avoir reçu une formation et un équipement de protection adaptés.

Vous devez avoir une connaissance parfaite des commandes et du fonctionnement de l'appareil.

Vous devez savoir comment arrêter l'appareil et couper le moteur.

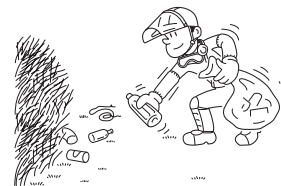
Ne laisser personne utiliser l'appareil sans avoir préalablement reçu une formation adaptée.

# Pour utiliser l'appareil en toute sécurité

## **⚠ AVERTISSEMENT**

### **Retirer tous les corps étrangers et toutes les sources de blocage de l'appareil avant de l'utiliser**

- Avant de commencer à travailler, inspecter la zone de travail et retirer tous les cailloux et les bidons vides susceptibles de ricocher sur l'outil de coupe, ainsi que les morceaux de fils ou de câbles qui risquent de s'enrouler autour de l'outil de coupe.
- ◆ Un risque de projection pouvant entraîner un accident ou une blessure grave peut survenir lorsqu'un objet ricoche sur l'outil de coupe ou lorsqu'un fil s'enroule autour de ce dernier.



### **Ne pas tenir l'outil de coupe vers le haut lorsque l'appareil fonctionne**

- Ne pas tenir l'outil de coupe vers le haut pendant le travail. Ne pas travailler en tenant l'outil de coupe au-dessus des genoux.
- ◆ Si l'outil de coupe est au-dessus des genoux, le plan de rotation est plus proche du visage de l'utilisateur, ce qui entraîne un risque d'accident ou de blessure grave en cas de projections.

### **Couper immédiatement le moteur en cas d'anomalie**

Couper immédiatement le moteur et attendre que l'outil de coupe soit complètement arrêté avant d'inspecter les composants de l'appareil. Remplacer toute pièce endommagée.

- Si l'outil de coupe heurte une pierre, un arbre, un poteau ou tout autre obstacle au cours de son utilisation.
- Si l'appareil se met à vibrer soudainement de façon anormale.
- ◆ L'utilisation prolongée de pièces endommagées entraîne un risque d'accident ou de blessure grave.

## Règles de sécurité relatives à l'outil de coupe

## **⚠ DANGER**

Toujours couper le moteur en cas de blocage de l'outil de coupe. Ne pas essayer de retirer l'objet à l'origine du blocage alors que le moteur est en marche. Une fois l'objet débloqué, l'outil de coupe redémarrerait soudainement, entraînant ainsi un risque de blessure grave.

## 1. Avec une tête de coupe à fil nylon

## **⚠ AVERTISSEMENT**

### **Utiliser un outil de coupe adéquat**

- Une mauvaise utilisation de l'outil de coupe peut entraîner un risque de blessure grave. Lire attentivement et respecter l'ensemble des règles de sécurité décrites dans ce manuel.
- Utiliser uniquement les outils de coupe recommandés par KIORITZ CORPORATION.
- Utiliser uniquement une tête de coupe à fil nylon. Utiliser le type de lame métallique approprié.
- ◆ Le non-respect de cette règle de sécurité entraîne un risque d'accident ou de blessure grave.
- Tout excédent de fil nylon dépassant du couteau risque d'être projeté lorsque la tête de coupe à fil nylon commence à tourner après le réglage de la longueur du fil nylon.
- ◆ Le non-respect de cette règle de sécurité peut entraîner un risque d'accident ou de blessure.

### **Ne pas tailler à proximité de voitures ou de piétons**

Faire preuve d'une prudence extrême en cas d'utilisation de l'appareil sur zone nue ou sur gravier : à une vitesse élevée, le fil de coupe peut projeter de petits fragments de cailloux. Le protecteur d'outil n'arrête pas les objets qui peuvent rebondir sur les surfaces dures.

- ◆ Le non-respect de cette règle de sécurité entraîne un risque d'accident ou de blessure grave.

### **Eviter les câbles**

Ne pas tailler dans les zones où se trouvent des morceaux de grillage ou de fil de fer pour clôture. Retirer les morceaux de fil ou contourner cette zone. Porter un équipement de protection adapté. Ne pas couper sans avoir une parfaite visibilité de la zone à couper.

- ◆ Le non-respect de cette règle de sécurité entraîne un risque d'accident ou de blessure grave.

## **⚠ ATTENTION**

Utiliser uniquement un fil de coupe flexible et non métallique recommandé par KIORITZ CORPORATION.

# Pour utiliser l'appareil en toute sécurité

## Équipement de protection

### AVERTISSEMENT

#### Port d'un équipement de protection

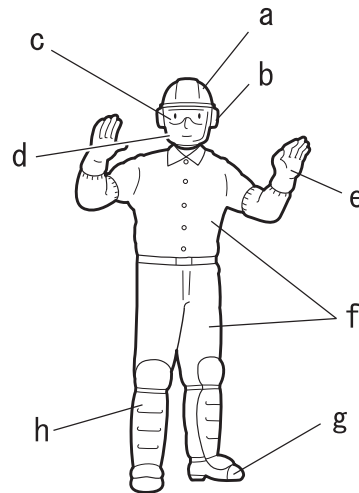
Toujours porter l'équipement de protection suivant pour utiliser un coupe-herbe.

- a **Protection de la tête (casque)** : protège la tête
- b **Casque de protection anti-bruit ou protecteurs d'oreilles** : protègent l'ouïe
- c **Lunettes de sécurité** : protègent les yeux
- d **Protection du visage : protège le visage**
- e **Gants de sécurité** : protègent les mains contre le froid et les vibrations
- f **Vêtements de travail adaptés (manches longues, pantalons longs)** : protègent le corps
- g **Bottes résistantes avec semelles anti-dérapantes (à bouts renforcés) ou chaussures de travail avec semelles anti-dérapantes (à bouts renforcés)** : protègent les pieds
- h **Protège-tibias** : protègent les jambes

◆ Le non-respect de ces mesures de précaution peut entraîner une dégradation de la vue ou de l'ouïe de l'utilisateur, ainsi qu'un risque de blessure grave.

Si nécessaire, utiliser les équipements de protection ci-dessous.

- Masque anti-poussière : **protège les voies respiratoires**
- Voilette de protection : **protège contre les piqûres d'abeilles**



#### Ne pas porter de vêtements inadaptés à l'utilisation de l'appareil.

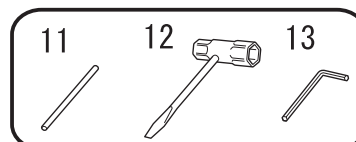
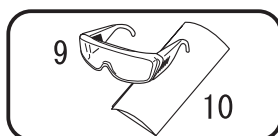
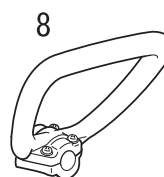
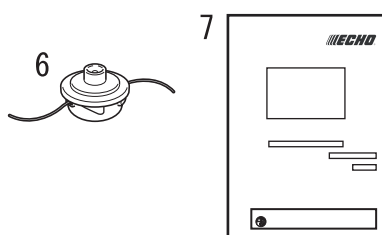
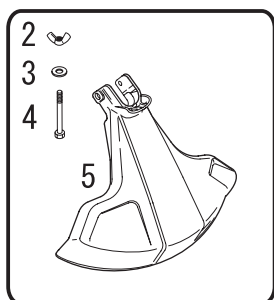
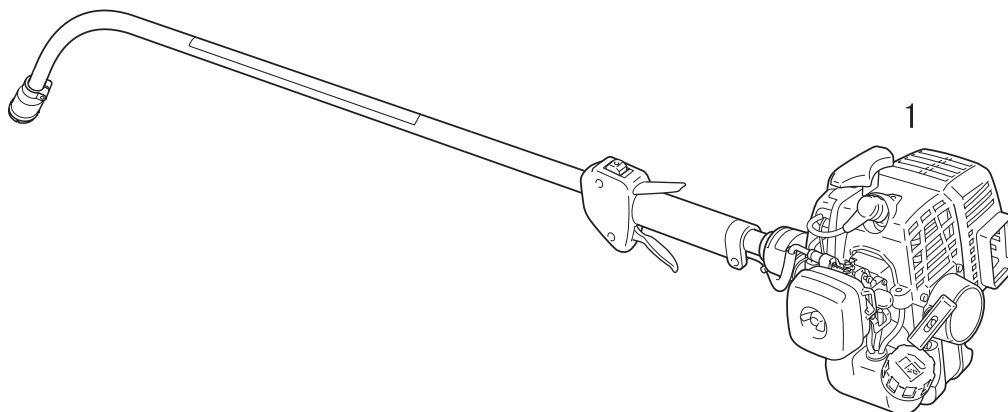
Ne pas porter de cravates, bijoux ou vêtements amples qui pourraient se prendre dans l'appareil. Ne pas porter de chaussures ouvertes, ne pas travailler pieds nus ou jambes nues. Dans certains cas, une protection complète du visage et de la tête peut être nécessaire.

◆ Le non-respect de ces mesures de précaution peut entraîner une dégradation de la vue ou de l'ouïe de l'utilisateur, ainsi qu'un risque de blessure grave.

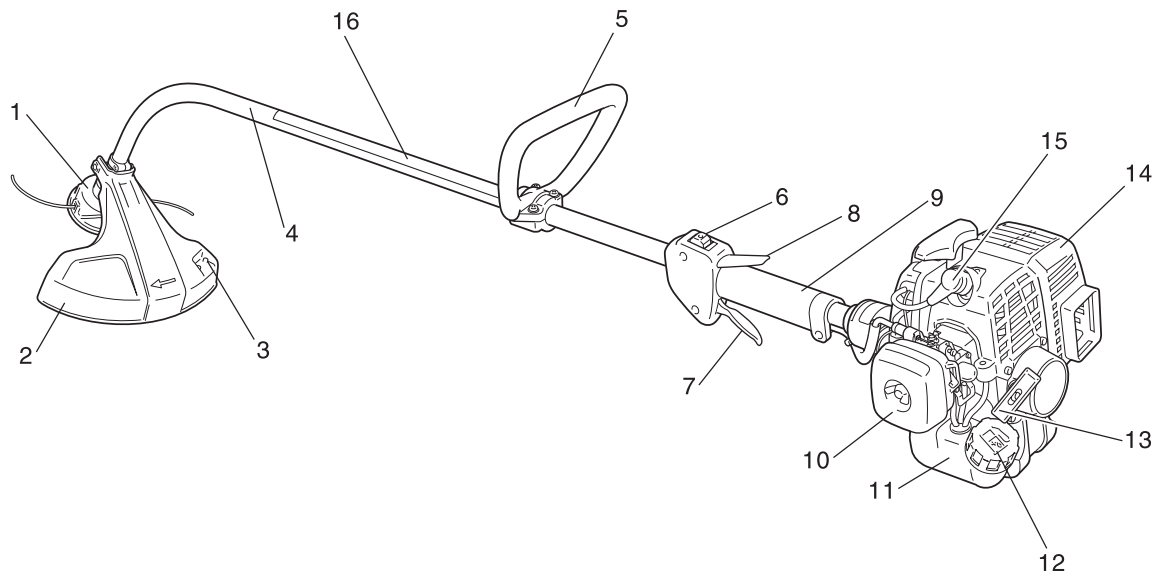


# Contenu de l'emballage

- ♦ Les pièces suivantes sont conditionnées séparément dans le carton d'emballage.
- ♦ Lors de l'ouverture du carton, passer en revue les pièces qu'il contient.
- ♦ Contacter un REVENDEUR ECHO si une pièce est manquante ou endommagée.



Numéro	Désignation	Quantité	Numéro	Désignation	Quantité
(1)	Moteur et tube de transmission	1			
(2)	Ecrou à oreilles	1			
(3)	Rondelle	1			
(4)	Vis	1			
(5)	Protecteur d'outil	4			
(6)	Tête de coupe à fil nylon (F-4/10)	1			
(7)	Manuel d'utilisation	1			
(8)	Poignée semi-circulaire	1			
(9)	Lunettes de sécurité (conformes à la norme ANSI Z 87.1)	1			
(10)	Etiquette de sécurité	1			
(11)	Outil de blocage	1			
(12)	Cle a pipe	1			
(13)	Clé hexagonale	1			



1. **Outil de coupe.** Tête de coupe à fil nylon pour couper l'herbe et les mauvaises herbes.
2. **Protecteur d'outil.** Protège l'utilisateur contre les projections et empêche tout contact accidentel avec la tête de coupe.
3. **Couteau.** Coupe le fil de nylon pour obtenir la longueur de fil appropriée.
4. **Tube de transmission.** Pièce de l'appareil qui protège l'arbre de transmission.
5. **Poignée semi-circulaire.** Légère, adaptée au coupe-herbe à fil nylon.
6. **Interrupteur marche/arrêt.** « Interrupteur à glissière » monté sur le dessus du boîtier de la gâchette d'accélérateur. Basculer l'interrupteur vers l'avant pour MARCHE, vers l'arrière pour ARRÊT.
7. **Gâchette d'accélérateur.** Activée par le doigt de l'utilisateur pour contrôler le régime moteur.
8. **Blocage de la gâchette.** Bloque la gâchette en position de ralenti jusqu'à ce que l'utilisateur puisse positionner correctement sa main droite sur la poignée.
9. **Poignée arrière (côté droit).**
10. **Couvercle de filtre à air.** Recouvre le filtre à air.
11. **Réservoir de carburant.** Contient le carburant et le filtre à carburant.
12. **Bouchon du réservoir de carburant.** Ferme le réservoir de carburant.
13. **Poignée de lanceur.** Tirer sur la poignée pour démarrer le moteur.
14. **Couvercle de silencieux.** Recouvre le silencieux pour empêcher tout contact avec la surface brûlante du silencieux.
15. **Bougie d'allumage**
16. **Étiquette de sécurité**

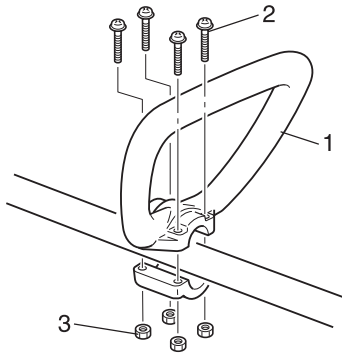
# Avant de commencer

## Assemblage

### **⚠ AVERTISSEMENT**

**Lire attentivement le manuel d'utilisation pour s'assurer que l'appareil est monté correctement.**

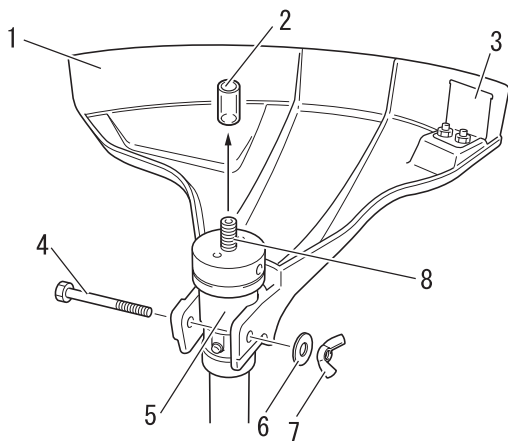
◆ L'utilisation d'un appareil monté de façon incorrecte entraîne un risque d'accident ou de blessure grave.



1. Poignée semi-circulaire 3. Ecrou.  
2. Vis M5×35

### **Assemblage de la poignée semi-circulaire**

Orienter la poignée dans une position d'utilisation confortable, puis serrer les vis (M5×35). L'outil de coupe doit être à 5 - 7,5 cm au-dessus du sol et tant que possible parallèle au sol.



1. Protecteur d'outil 5. Corps de palier  
2. Manchon en plastique 6. Rondelle  
3. Couteau 7. Ecrou à oreilles  
4. Vis 8. Arbre de sortie

### **Montage du protecteur d'outil**

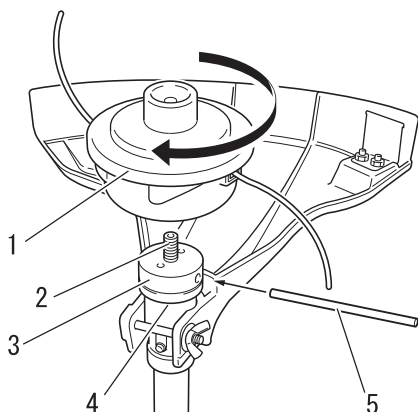
### **⚠ AVERTISSEMENT**

○ **Les arêtes du couteau monté sur le protecteur d'outil anti-projection sont tranchantes. Eviter tout contact lors de la pose ou de la dépose de la tête de fil.**

◆ Le non-respect de cette règle de sécurité entraîne un risque d'accident ou de blessure grave.

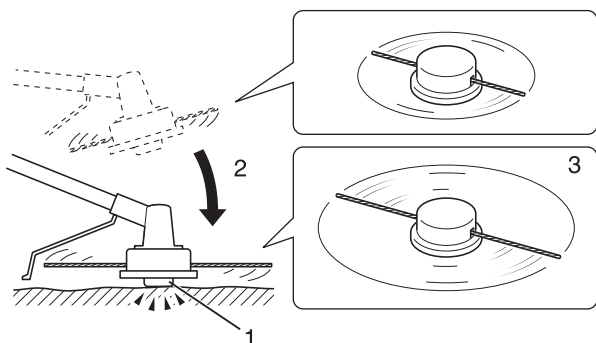
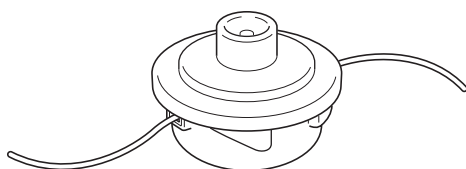
1. Déposer le manchon en plastique de l'arbre de sortie.
2. Enclencher le protecteur d'outil sur le corps de palier.
3. Poser la vis, la rondelle et l'écrou à oreilles.

# Avant de commencer



1. Tête de coupe à fil nylon    4. Corps de palier  
2. Arbre de sortie                5. Outil de blocage  
3. Plaque de fixation

B4-R



1. Partie inférieure de la bobine    3. Le fil de nylon se déroule  
2. Taper légèrement la bobine sur le sol

## Montage de la tête de coupe à fil nylon

1. Faire tourner l'arbre de sortie jusqu'à ce que les trous de la plaque de fixation et ceux du corps de palier soit alignés.
2. Insérer l'outil de blocage dans les trous.
3. Poser la tête de coupe à fil nylon sur l'arbre de sortie en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.
4. Retirer l'outil de blocage.

## Tête de coupe à fil nylon

Type : B4-R

Filetage : 3/8×24UNF

## Réglage du fil de nylon

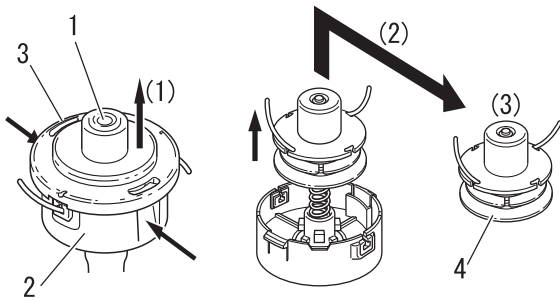
- ♦ Avant de commencer à utiliser l'appareil, s'assurer que personne ne se trouve dans un rayon de 15 m et faire attention aux objets se trouvant à proximité.
- ♦ La vitesse de rotation de la tête de coupe à fil nylon ne doit pas dépasser 10000 tr/min.
- ♦ Ne pas heurter la tête de coupe à fil nylon contre des surfaces ou des objets durs (pierres, béton, souches d'arbres, bouteilles, etc.).
- ♦ Pour dérouler le fil nylon, taper légèrement la partie inférieure de la bobine sur le sol à une vitesse de rotation inférieure à 4500 tr/min.
- ♦ Le couteau situé sur le protecteur règle automatiquement la longueur du fil nylon à 40 cm en le coupant de manière uniforme lorsque l'outil de coupe commence à tourner.
- ♦ Pour utiliser l'appareil avec une longueur de fil inférieure à la longueur de coupe maximum (40 cm), couper deux fils nylon de même longueur.

## Remplacement du fil nylon

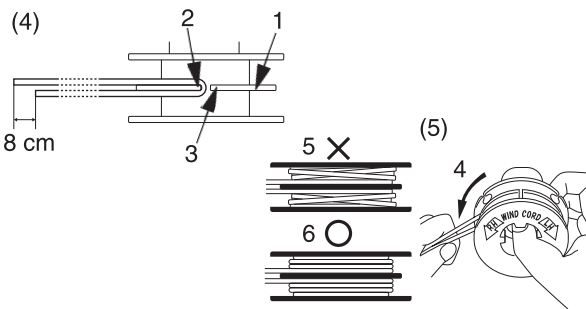
**⚠ DANGER**

Toujours couper le moteur du coupe-herbe et s'assurer que la tête de coupe à fil nylon ne tourne plus avant de procéder au remplacement de la pièce.

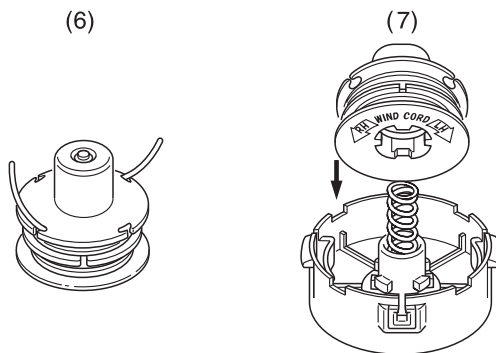
# Avant de commencer



- 1. Partie inférieure de la bobine
- 2. Boîtier
- 3. Couverture
- 4. Bobine



- 1. Séparateur intermédiaire
- 2. Zone courbe
- 3. Encoche pour fil nylon
- 4. Sens d'enroulement du fil
- 5. Si le fil n'est pas enroulé bien tendu, il risque de se relâcher.
- 6. Enrouler le fil bien tendu dans la rainure appropriée.

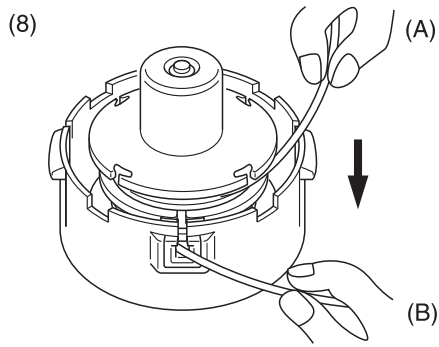


- 1. Comprimer les « ergots de fixation » (en deux endroits) vers l'intérieur, puis retirer le couvercle. Il est plus facile de les retirer l'un après l'autre.
- 2. Déposer la bobine.
- 3. Lorsqu'il n'y a presque plus de fil nylon sur la bobine, retirer le fil restant de la bobine et enrouler le « nouveau fil » en suivant les instructions (4) et suivantes. Lorsque le fil est « collé » sur la bobine, retirer complètement le fil en décollant la partie « collée », puis enrouler le fil ainsi « décollé » en suivant les instructions (4) et suivantes.

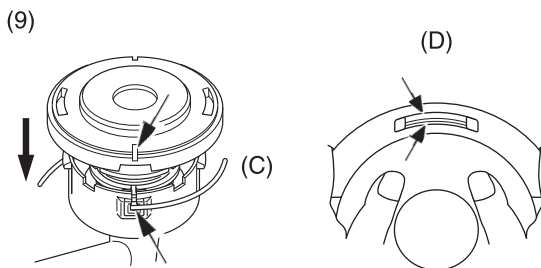
- 4. Plier le fil à 8 cm du milieu de sa longueur totale et accrocher la partie pliée sur l'« encoche » du séparateur intermédiaire.
- 5. Enrouler le fil bien tendu dans la rainure de la bobine en suivant « le sens d'enroulement du fil à droite ».

- 6. Lorsque le fil est entièrement enroulé autour de la bobine, accrocher ses deux extrémités dans les encoches correspondantes de la bobine pour le bloquer provisoirement ; laisser environ 10 cm de fil dépasser des encoches.
- 7. Aligner les encoches de la bobine avec les rainures des œillets, puis emboîter la bobine dans le boîtier.

# Avant de commencer



8. Tirer le fil pour le faire dépasser du boîtier. (A) Retirer le fil des « encoches correspondantes de la bobine », puis (B) le faire passer dans les « rainures des œillets correspondants ».
9. Assembler le couvercle et le boîtier. (C) Aligner les « œillets » du couvercle avec les « renforcements » du boîtier, puis (D) enfoncer les ergots du boîtier dans les ouvertures correspondantes du couvercle jusqu'à ce que les ergots s'encastrent parfaitement.



## DANGER

S'assurer que le pourtour extérieur des ergots du boîtier corresponde parfaitement au pourtour extérieur des ouvertures correspondantes du couvercle. Si les ergots sont mal emboîtés et que la tête de coupe pivote, le couvercle ou des composants internes risquent d'être projetés, ce qui représente un danger potentiel pour l'utilisateur.

# Avant de commencer

## Préparation du carburant

### DANGER

- Le carburant est un produit hautement inflammable. Toute manipulation incorrecte du carburant entraîne un risque d'incendie. Lire attentivement et respecter les mesures de précaution indiquées dans la section du manuel intitulée « Pour utiliser l'appareil en toute sécurité ».
- Une fois le ravitaillement effectué, visser fermement le bouchon du réservoir de carburant et vérifier qu'il n'y a pas de fuite ou d'écoulement de carburant au niveau du tuyau et du passe-tuyau de carburant, ou autour du bouchon du réservoir de carburant. En cas de fuite ou d'écoulement de carburant, interrompre immédiatement l'utilisation de l'appareil et contacter un **REVENDEUR ECHO** pour effectuer les réparations nécessaires.
- ◆ Si le carburant s'enflamme, il entraîne un risque de brûlure et d'incendie.



### ATTENTION

Il existe une différence de pression entre le réservoir de carburant et l'air extérieur. Lors du ravitaillement, dévisser légèrement le bouchon du réservoir de carburant pour égaliser la pression.

- ◆ Dans le cas contraire, le carburant risque de se déverser.

## REMARQUE

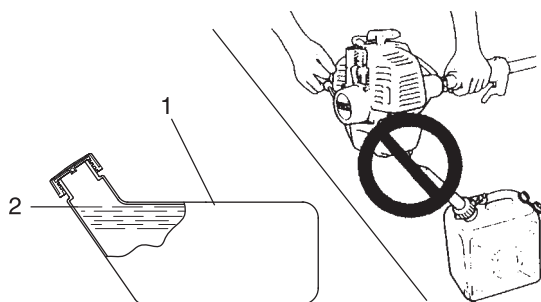
Le carburant vieillit lorsqu'il est stocké. Ne préparer qu'une quantité de carburant suffisante pour une consommation de trente (30) jours. Ne pas faire le mélange directement dans le réservoir de carburant.

## Carburant



- ◆ Le carburant est un mélange d'essence ordinaire et d'une huile moteur de grande marque pour moteur deux temps à refroidissement par air. Il est recommandé d'utiliser un carburant sans plomb, indice d'octane 89 minimum. Ne pas utiliser de carburant contenant du méthanol ou plus de 10 % d'éthanol.
- ◆ Richesse du mélange recommandée ; 50 : 1 (2 %) selon la norme ISO-L-EGD (ISO/CD 13738), la norme JASO FC et l'huile ECHO Premium 50 : 1.
  - Ne pas faire le mélange directement dans le réservoir de carburant.
  - Eviter de renverser du carburant ou de l'huile. Toujours essuyer les projections de carburant.
  - Manipuler le carburant avec précaution : il est hautement inflammable.
  - Toujours stocker le carburant dans un récipient approprié.

## Alimentation en carburant



1. Réservoir de carburant 2. Epaulement

- ◆ Toujours effectuer le ravitaillement dans un endroit bien aéré. Ne jamais effectuer le ravitaillement dans un endroit fermé.
- ◆ Placer l'appareil et le réservoir de ravitaillement sur le sol lors du ravitaillement. Ne jamais ravitailler l'appareil sur la plateforme de chargement d'un camion ou autre endroit du même type.
- ◆ Toujours s'assurer que le niveau de carburant ne dépasse pas l'épaulement du réservoir lors du ravitaillement.
- ◆ Il existe une différence de pression entre le réservoir de carburant et l'air extérieur. Lors du ravitaillement, dévisser légèrement le bouchon du réservoir de carburant pour égaliser la pression.
- ◆ Toujours essuyer les projections de carburant.
- ◆ S'éloigner d'au moins 3 mètres de l'endroit du ravitaillement avant de démarrer le moteur.
- ◆ Entreposer le réservoir de ravitaillement dans un endroit ombragé et loin de toute flamme.

# Fonctionnement du moteur

## Démarrage du moteur

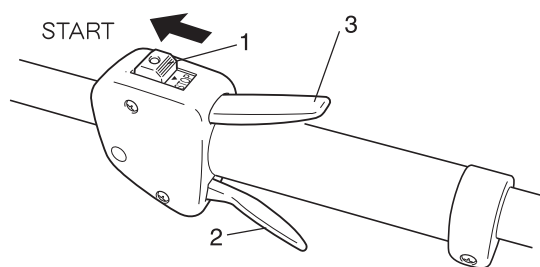
### **⚠ AVERTISSEMENT**

- Lors du démarrage du moteur, respecter les mesures de précaution décrites à partir de la page 4 dans la section « Pour utiliser l'appareil en toute sécurité » pour garantir une utilisation correcte de l'appareil.
- Si une fois le moteur allumé, l'outil de coupe tourne alors que la gâchette d'accélérateur est positionnée sur le régime de ralenti, régler le carburateur avant d'utiliser l'appareil.
- ◆ Le non-respect de ces mesures de précaution entraîne un risque d'accident et de blessure grave, voire mortelle.

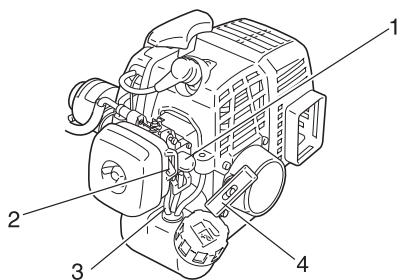
### **REMARQUE**

- ♦ Tirer la poignée de lanceur, doucement dans un premier temps, puis plus rapidement. Ne pas tirer la corde de lanceur à plus de 2/3 de sa longueur.
- ♦ Ne pas lâcher la poignée de lanceur lorsqu'elle revient.
- ♦ Pour démarrer le moteur, remettre le bouton de starter dans sa position initiale au premier bruit d'explosion, puis tirer de nouveau la poignée de lanceur. Veiller à ne pas manquer le premier bruit d'explosion.

### Démarrage du moteur à froid



- 1. Interrupteur marche/arrêt
- 2. Gâchette d'accélérateur
- 3. Blocage de la gâchette d'accélérateur



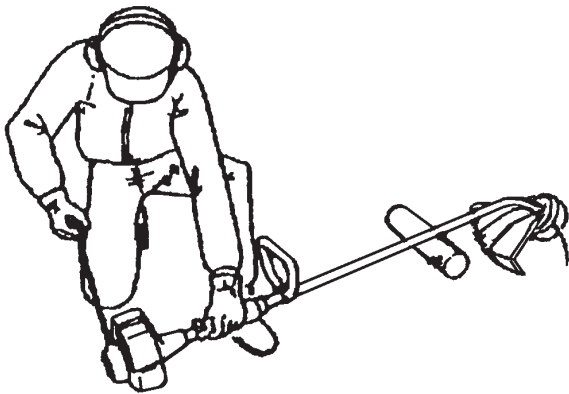
- 1. Pompe d'amorçage
- 2. Bouton de starter
- 3. Tuyau de trop plein
- 4. Poignée de lanceur

(Connecter le protecteur de bougie si l'appareil n'a pas fonctionné depuis longtemps)

La procédure de démarrage est différente si le moteur est froid ou chaud. Le démarrage à froid du moteur s'effectue de la manière suivante.

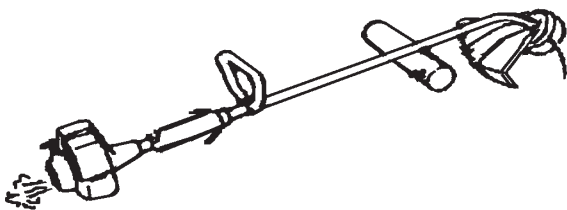
1. Après avoir posé l'appareil sur une surface plane, vérifier que l'outil de coupe n'est pas en contact avec le sol ou avec d'autres obstacles, en utilisant une poutre ou un autre objet similaire.
2. Vérifier qu'il n'y a pas de fuite de carburant.
3. Placer l'interrupteur marche/arrêt en position Marche.
4. Veiller à ce que la gâchette d'accélérateur soit en position régime de ralenti.
5. Placer le bouton de starter en position Fermé.
6. Appuyer puis relâcher la pompe d'amorçage jusqu'à ce que le carburant soit aspiré.

# Fonctionnement du moteur



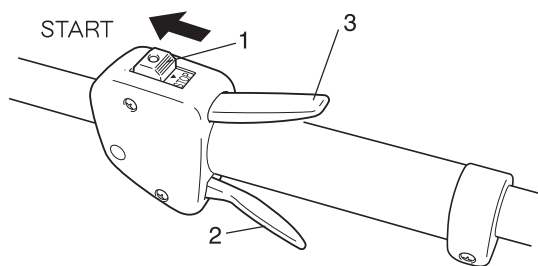
- Après avoir vérifié que la zone entourant l'utilisateur ne présente aucun risque, tenir fermement l'appareil le plus près possible du moteur comme illustré sur l'image et tirer la poignée de lanceur à plusieurs reprises.
- Si un bruit d'explosion retentit et si le moteur s'arrête aussitôt, basculer le bouton de starter en position Ouvert et continuer à tirer la poignée de lanceur pour démarrer le moteur.
- Si le moteur démarre immédiatement en suivant les instructions de l'étape 7 ci-dessus, remettre doucement le bouton de starter en position Ouvert.
- Laisser le moteur chauffer en régime de ralenti pendant quelques instants.

## Mise en température du moteur



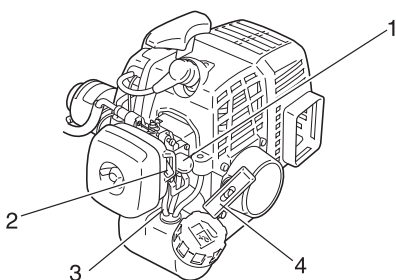
- Lorsque le moteur démarre, le laisser chauffer au ralenti (c.-à-d. à bas régime) pendant 2 à 3 minutes.
- La mise en température du moteur permet de lubrifier progressivement son mécanisme interne. Laisser le moteur chauffer jusqu'à atteindre la température adéquate, surtout par temps froid.
- Ne jamais faire tourner le moteur sans avoir préalablement fixé l'outil de coupe.

## Démarrage du moteur à chaud



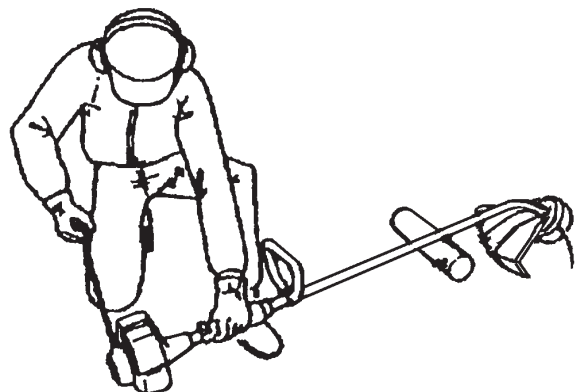
- Placer l'interrupteur marche/arrêt en position Marche.
- Veiller à ce que la gâchette d'accélérateur soit en position régime de ralenti.
- Vérifier que le bouton de starter est en position Ouvert.
- Si le réservoir de carburant n'est pas vide, tirer la poignée de lanceur pour démarrer le moteur.
- En cas d'absence de carburant dans la pompe d'amorçage, comprimer et relâcher la pompe jusqu'à ce que le carburant soit aspiré.

- Interrupteur marche/arrêt
- Gâchette d'accélérateur
- Blocage de la gâchette d'accélérateur



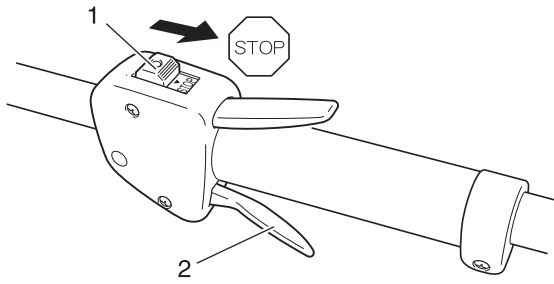
- Pompe d'amorçage
- Bouton de starter
- Tuyau de trop plein
- Poignée de lanceur

- Après avoir vérifié que la zone entourant l'utilisateur ne présente aucun risque, tenir fermement l'appareil le plus près possible du moteur comme illustré sur l'image et tirer la poignée de lanceur pour démarrer le moteur.



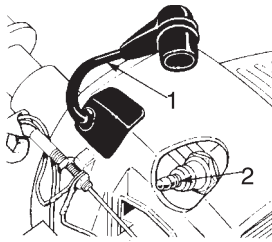
# Fonctionnement du moteur

## Arrêt du moteur



1. Interrupteur marche/arrêt    2. Gâchette d'accélérateur

1. Placer la gâchette d'accélérateur en position régime de ralenti (c.-à-d. à bas régime) et faire tourner le moteur au ralenti.
  2. Placer l'interrupteur marche/arrêt en position Arrêt.
  3. En cas d'urgence, couper immédiatement le moteur à l'aide de l'interrupteur marche/arrêt.
  4. Si le moteur ne s'arrête pas, placer le bouton de starter en position Fermé. Le moteur cale et s'arrête (arrêt du starter).
- \* Si le moteur ne s'arrête pas à l'aide de l'interrupteur marche/arrêt, demander au REVENDEUR ECHO de vérifier et de réparer l'interrupteur avant de réutiliser l'appareil.



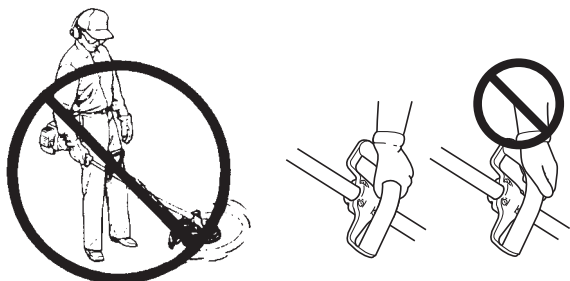
1. Fil de la bougie    2. Bougie d'allumage

Toujours déconnecter le fil de la bougie pour empêcher tout démarrage intempestif du moteur lors d'interventions sur l'appareil ou lorsqu'il est laissé sans surveillance.

# Utilisation de l'appareil

## DANGER

Toujours couper le moteur en cas de blocage de l'outil de coupe. Ne pas essayer de retirer l'objet à l'origine du blocage alors que le moteur est en marche. Une fois l'objet débloqué, l'outil de coupe redémarrerait soudainement, entraînant ainsi un risque de blessure grave.

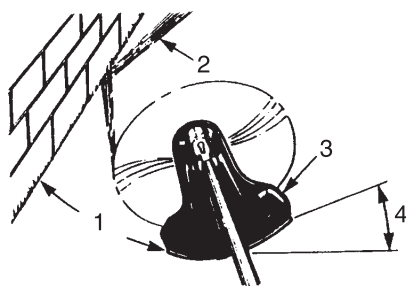


- ♦ Ne jamais utiliser l'appareil d'une seule main.
- ♦ Passer les pouces autour de la poignée et saisir la poignée en l'enveloppant avec les autres doigts.

Les opérations basiques illustrées sont :  
la taille, le fauchage, le désherbage et la taille des bordures.  
Les opérations sont les suivantes :

### Taille

La taille consiste à avancer l'appareil avec précaution dans l'objet à couper. Incliner légèrement la tête de coupe pour que les débris soient projetés loin de l'utilisateur. Pour effectuer une opération de taille à proximité d'une barrière, d'un mur ou d'un arbre, approcher l'appareil sous un angle tel que les débris ricochant sur la barrière ne soient pas projetés vers l'utilisateur.



1. Angle par rapport au mur
2. Débris
3. Côté couteau relevé
4. Angle par rapport au sol

Déplacer lentement la tête de coupe à fil nylon jusqu'à ce que l'herbe soit coupée jusqu'au niveau de la barrière, en évitant soigneusement de bloquer le fil dans la barrière. En cas de taille à proximité d'un grillage ou d'une clôture métallique, faire bien attention à ne pas coincer le fil dans le grillage ou la clôture. Si l'appareil est approché trop près, le fil se casse et s'enroule autour du grillage.

Pour couper les tiges de mauvaises herbes, procéder tige par tige. Toujours placer la tête de coupe à fil nylon au pied de la plante, jamais en haut, car la plante risque de se briser et de se prendre dans le fil. Plutôt que d'utiliser toute la longueur du fil pour couper une plante, ne passer que l'extrémité du fil sur la tige afin de la couper progressivement.

### Fauchage

Le fauchage consiste à couper ou tondre de grandes surfaces d'herbe en effectuant des mouvements en arc de cercle avec l'appareil. Procéder par mouvements lents et réguliers. Ne pas essayer de hacher l'herbe. Incliner la tête de coupe à fil nylon de sorte que les débris ne soient projetés dans la direction de l'utilisateur durant l'opération de fauchage. Puis retourner au point de départ (sans couper d'herbe) pour recommencer l'opération. Si l'utilisateur est bien protégé et n'est pas gêné par la projection de débris, il peut faucher dans les deux sens.

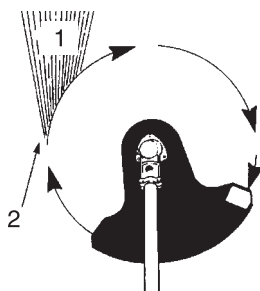


# Utilisation de l'appareil



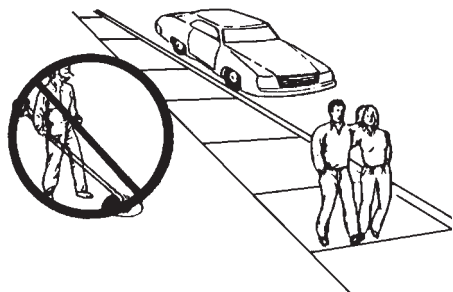
A : Désherbage

B : Taille des bordures

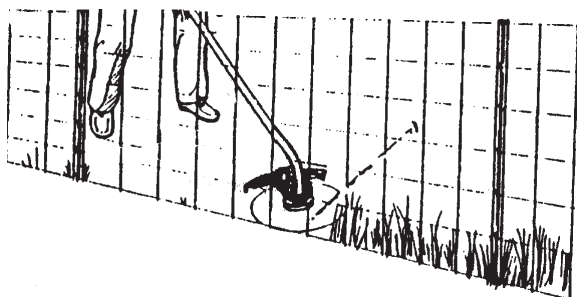


La tête de coupe à fil nylon tourne dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Le couteau se situe sur le côté gauche du protecteur d'outil.

1. Débris
2. Couper de ce côté



Ne pas tailler à proximité de voitures ou de piétons.



Le fil se casse s'il est pris dans un grillage.

## Désherbage et taille des bordures

Ces deux opérations sont effectuées à l'aide de la tête de coupe à fil nylon inclinée sous un angle aigu. Le désherbage consiste à retirer les plantes de surface, laissant la terre nue. La taille de bordures consiste à couper l'herbe qui a poussé sur un trottoir ou dans une allée. Lors du désherbage ou de la taille de bordures, maintenir l'appareil sous un angle de coupe aigu de sorte que les débris, pierres et poussières soulevés ne soient pas projetés en direction de l'utilisateur, même s'ils ricochent sur une surface dure.

Les images montrent comment désherber et tailler les bordures. Cependant, c'est à l'utilisateur de trouver les angles de coupe les mieux adaptés à sa taille et à l'opération effectuée.

Pour la plupart des opérations de coupe, il est recommandé d'incliner la tête de coupe à fil nylon de sorte que le contact se fasse uniquement sur la partie du cercle décrit par le fil la plus éloignée de l'utilisateur (voir l'image correspondante). Ainsi, les débris ne sont pas projetés en direction de l'utilisateur.

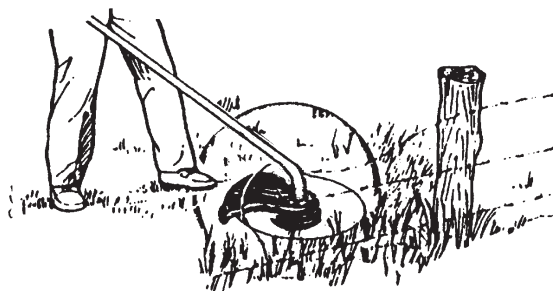
Si la tête est inclinée du mauvais côté, les débris sont projetés vers l'utilisateur. Si la tête de coupe à fil nylon est maintenue à plat sur le sol et que la coupe s'effectue sur la totalité du cercle décrit par le fil, les débris sont projetés en direction de l'utilisateur, la résistance ralentit le moteur et une grande quantité de fil doit être utilisée.

Toujours porter un équipement de protection des yeux adapté contre les projections. Des objets peuvent rebondir sous le protecteur ou ricocher sur n'importe quelle surface dure et être projetés en direction de l'utilisateur.

Ne pas utiliser l'appareil à haut régime à proximité de routes fréquentées ou de zones piétonnes. Si l'appareil doit être utilisé dans une zone fréquentée, le régler sur une vitesse moins élevée ou à bas régime en utilisant le réglage progressif de la gâchette d'accélérateur. Ne pas utiliser l'appareil à plein régime.

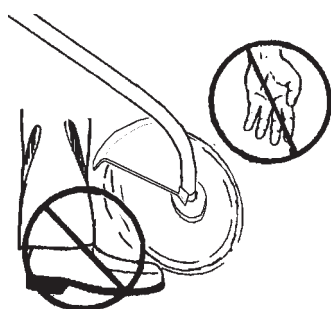
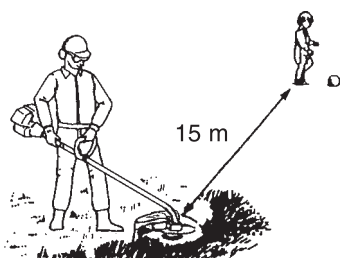
Ne pas approcher le fil d'herbes drues, d'arbres ou de grillages. Mettre le fil en contact avec du grillage ou avec des broussailles denses peut causer la rupture du fil ; les extrémités du fil risquent alors d'être projetées vers l'utilisateur. La bonne technique consiste à couper l'herbe jusqu'à l'obstacle, mais à ne jamais heurter le fil contre l'obstacle. Ne pas utiliser l'appareil à proximité d'un obstacle ou d'une barrière.

# Utilisation de l'appareil



Eviter les câbles

## Précautions à respecter lors de l'utilisation de l'appareil



Eviter de mettre le fil nylon en contact avec des morceaux de grillage. A haut régime, les morceaux de fils de fer peuvent être projetés.

- ♦ La zone comprise dans un rayon de 15 mètres autour de l'appareil est une zone dangereuse. Vérifier qu'aucun enfant, passant ou animal ne se trouve dans cette zone. Si une personne s'approche à moins de 15 m, couper immédiatement le moteur pour stopper l'outil de coupe.

- ♦ Si quelqu'un aide l'utilisateur dans son travail ou si l'utilisateur travaille en équipe, convenir de signaux et travailler à 15 m minimum les uns des autres. Il est recommandé de porter un sifflet pour faciliter la communication.

- ♦ Si l'appareil se met à vibrer soudainement de façon anormale, couper immédiatement le moteur. Des vibrations soudaines peuvent provenir d'un problème avec l'un des composants tels que le volant moteur, l'embrayage ou l'outil de coupe, ou d'un écrou desserré ou autre anomalie de ce genre. Ne pas utiliser l'appareil tant que la cause du problème n'a pas été identifiée et tant que les réparations nécessaires n'ont pas été effectuées.

- ♦ S'il n'est pas serré correctement, l'outil de coupe risque d'être projeté. Vérifier qu'elle est solidement fixée.
- ♦ Remplacer le protecteur d'outil s'il est endommagé ou fissuré.

- ♦ Lorsque le moteur est coupé, vérifier que l'outil de coupe ne tourne plus avant de poser l'appareil au sol. Même si le moteur est coupé, l'outil de coupe peut continuer de tourner en rotation libre et entraîner un risque de blessure.

- ♦ Le silencieux reste chaud pendant un moment après l'arrêt du moteur. Porter l'appareil en tenant le silencieux le plus éloigné possible afin d'éviter tout contact.

- ♦ Toujours arrêter le moteur pour transporter l'appareil.

## Instructions d'entretien de l'appareil

Pièce	Entretien	Page	Avant utilisation	Tous les mois
Filtre à air	Nettoyer/remplacer	27	•	
Filtre à carburant	Contrôler/nettoyer/remplacer	28	•	
Bougie d'allumage	Contrôler/nettoyer/régler/remplacer	29		•
Carburateur	Régler/remplacer et régler	28		•
Système de refroidissement	Contrôler/nettoyer	28	•	
Silencieux	Contrôler/serrer/nettoyer	29	•	
Arbre de transmission	Lubrifier	30		•*
Lanceur	Contrôler	30	•	
Couteau	Contrôler/nettoyer	-	•	
Circuit d'alimentation	Contrôler	29	•	
Vis, boulons et écrous	Contrôler, serrer/remplacer	-	•	

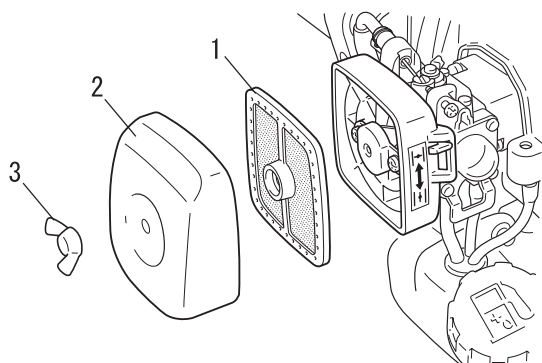
## IMPORTANT

Les intervalles indiqués sont un maximum. La fréquence des opérations d'entretien varie en fonction de l'utilisation réelle de l'appareil et de l'expérience de l'utilisateur. \* Ou 50 heures, selon la première échéance.

## Entretien

En cas de questions ou de problèmes, contacter un REVENDEUR ECHO.

### Nettoyage du filtre à air

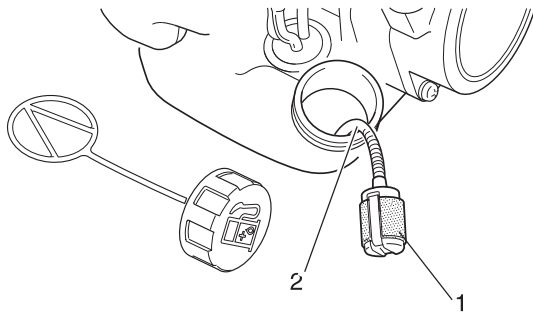


1. Filtre à air  
2. Couvercle du filtre à air  
3. Ecrou à oreilles

- ♦ Couper le starter. Desserrer l'écrou à oreilles et retirer le couvercle du filtre à air.
- ♦ Retirer le filtre à air (le filtre à air est situé à l'intérieur du couvercle de filtre à air).
- ♦ Brosser le filtre pour le désencrasser ou le nettoyer à l'air comprimé.
- ♦ Réinstaller le filtre à air.
- ♦ Reposer le couvercle et serrer l'écrou à oreilles.

# Entretien

## Remplacement du filtre à carburant



1. Filtre à carburant

2. Tuyau d'alimentation de carburant

- ♦ Utiliser un fil métallique ou équivalent pour faire sortir le filtre à carburant par l'orifice du réservoir de carburant.
- ♦ Tirer l'ancien filtre hors du tuyau d'alimentation.
- ♦ Installer le filtre à carburant neuf.

### REMARQUE

Si le filtre est extrêmement encrassé ou n'est plus correctement ajusté, il faut le remplacer.

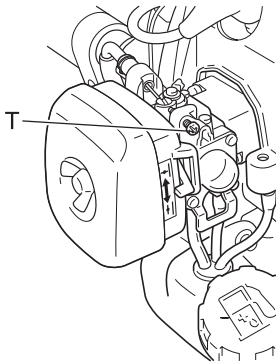
## Réglage du carburateur

### ⚠ AVERTISSEMENT

Une fois le carburateur réglé, l'outil de coupe ne doit plus bouger en régime de ralenti. Dans le cas contraire, il peut entraîner un risque de blessure grave.

### ⚠ ATTENTION

Au démarrage, le dispositif de réglage du régime de ralenti (T) doit être réglé de telle sorte que l'outil de coupe ne tourne pas. En cas de problème avec le carburateur, contacter le revendeur.



T : Dispositif de réglage du régime de ralenti

Chaque appareil est testé en usine et le carburateur est réglé avec précision pour offrir un niveau de performance optimal. Avant de régler le carburateur, nettoyer ou remplacer le filtre à air, démarrer le moteur et le laisser tourner quelques minutes pour qu'il atteigne sa température de fonctionnement.

Pour régler le carburateur, procéder comme suit :

Tourner la vis de réglage du régime de « ralenti » (T) dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que l'outil de coupe commence à tourner, puis tourner la vis (T) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que l'outil de coupe arrête de tourner. Tourner la vis (T) d'un tour supplémentaire dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

## Entretien du système de refroidissement

### IMPORTANT

Pour maintenir la température de fonctionnement correcte du moteur, l'air de refroidissement doit circuler librement à travers la zone des ailettes de cylindre. Ce flux d'air évacue la chaleur de combustion du moteur. Un risque de surchauffe et de grippage du moteur existe si :

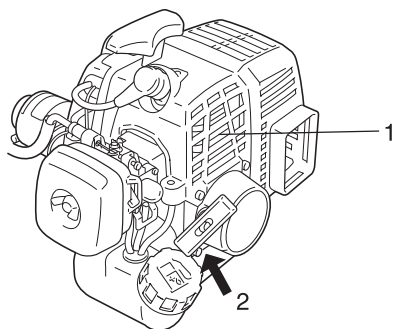
- ♦ L'admission d'air est bloquée, empêchant l'air de refroidissement d'atteindre le cylindre,

ou

- ♦ De la poussière et de l'herbe s'accumulent à l'extérieur du cylindre. Cette accumulation isole le moteur et empêche la chaleur de s'évacuer.

Les opérations de désencrassage du système de refroidissement ou de nettoyage des ailettes de cylindre sont considérées comme des « Opérations d'entretien normales ». Tout dysfonctionnement dû à un mauvais entretien de l'appareil n'est pas couvert par la garantie.

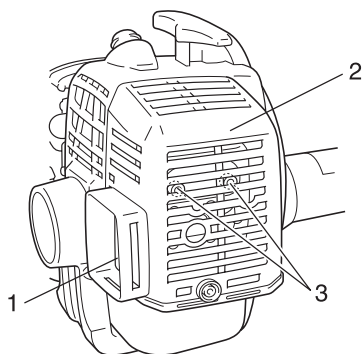
- ♦ Retirer la poussière et les impuretés entre les ailettes.
- ♦ Avant chaque utilisation, retirer les débris qui se sont accumulés sur la grille de prise d'air du moteur située entre le réservoir de carburant et le lanceur.



1. Ailettes de cylindre      2. Admission d'air

## Nettoyage du silencieux

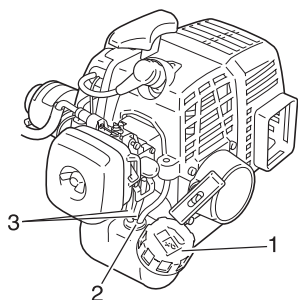
Nettoyer les dépôts sur le silencieux et serrer les deux vis.



1. Silencieux                      3. Deux vis  
2. Couvercle

## Vérification du circuit d'alimentation

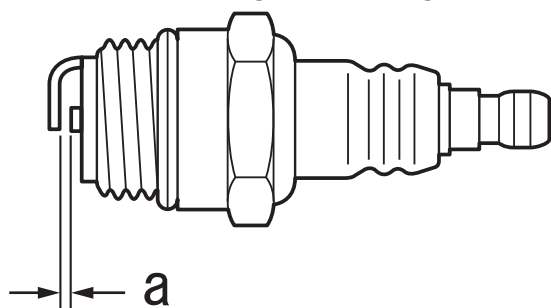
- ♦ Vérifier avant chaque utilisation.
- ♦ Après le ravitaillement, vérifier qu'il n'y a pas de fuite ou d'écoulement de carburant au niveau du tuyau, du passetuyau de carburant ou du bouchon du réservoir de carburant.
- ♦ Toute fuite ou écoulement de carburant constitue un risque d'incendie. Interrompre immédiatement l'utilisation de l'appareil et demander à un revendeur de le contrôler ou de le remplacer.



1. Réservoir de carburant      3. Tuyau de carburant  
2. Passetuyau de carburant

## Vérification de la bougie d'allumage

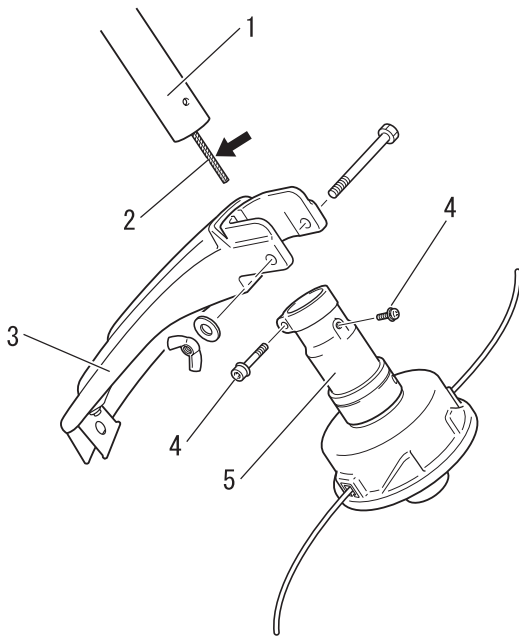
- ♦ Vérifier l'écartement des bougies. L'écartement correct est compris entre 0,6 mm et 0,7 mm.
- ♦ Vérifier si l'électrode est usée.
- ♦ Vérifier s'il y a de l'huile ou d'autres dépôts sur l'isolant.
- ♦ Remplacer la bougie si nécessaire et la serrer à 15 N·m - 17 N·m (150 kgf·cm - 170 kgf·cm).



a : 0,6 - 0,7 mm

# Entretien

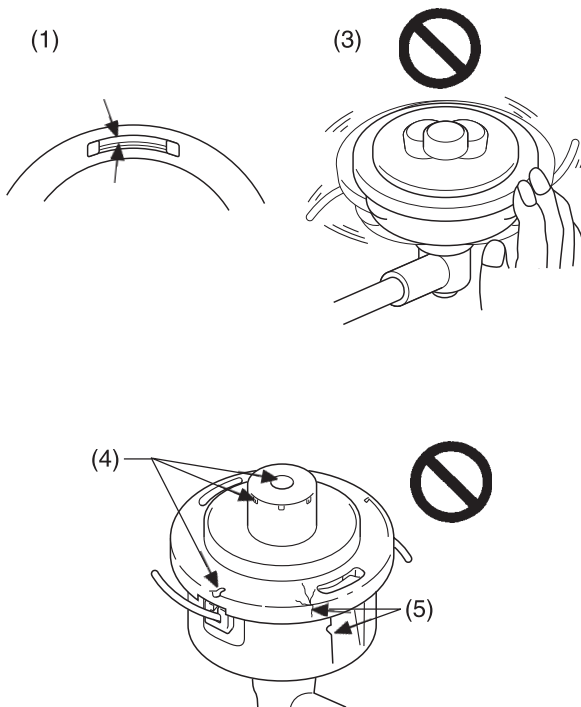
## Lubrification de l'arbre de transmission



1. Déposer le protecteur d'outil.
2. Desserrer la vis de positionnement du palier, en haut du palier, et déposer la vis de montage.
3. Tirer l'arbre flexible hors du tube de transmission, l'essuyer et le recouvrir d'une fine couche (10 à 20 g) de graisse à base de lithium.
4. Réinsérer l'arbre flexible dans le tube de transmission. NE PAS souiller l'arbre flexible.
5. Poser le corps de palier et le protecteur d'outil.

- |                         |                    |
|-------------------------|--------------------|
| 1. Tube de transmission | 4. Vis             |
| 2. Arbre flexible       | 5. Corps de palier |
| 3. Protecteur d'outil   |                    |

## Vérification de la tête de coupe à fil nylon



1. S'assurer que le pourtour des 2 ergots de fixation du boîtier corresponde parfaitement au pourtour des ouvertures correspondantes du couvercle.
2. Vérifier que la tête de coupe est bien fixée sur le coupe-herbe et la resserrer le cas échéant.
3. Contrôler la tête de coupe et rechercher toute déformation ou bruit anormal en la faisant tourner manuellement. Une déformation ou un bruit anormal peut provoquer des vibrations anormales ou entraîner le desserrage du coupe-herbe pendant la rotation, ce qui constitue un risque.
4. Vérifier le degré d'usure du couvercle et de la partie inférieure de la bobine. Si une fente apparaît au bas de la partie inférieure de la bobine ou au bas du couvercle, à proximité de la sortie du fil nylon, il faut impérativement remplacer ces pièces.
5. Vérifier si la tête de coupe présente des fissures ou des éclats. Remplacer impérativement toute pièce présentant une fissure ou un éclat.

**Ne pas démonter le lanceur à rappel automatique (« ES-Start »).**

### REMARQUE

Lorsqu'il est impossible de tirer doucement sur la poignée de lanceur, il s'agit d'une défaillance interne du moteur. Consulter le revendeur. Démonter la poignée pourrait entraîner un risque de blessure.

## Guide de dépannage

Problème	Diagnostic	Cause	Solution
Le moteur ne démarre pas		<ul style="list-style-type: none"> <li>♦ Il n'y a pas de carburant dans le réservoir de carburant</li> <li>♦ L'interrupteur d'arrêt est en position Arrêt</li> <li>♦ Alimentation en carburant excessive</li> <li>♦ Dysfonctionnement électrique</li> <li>♦ Dysfonctionnement du carburateur ou blocage interne</li> <li>♦ Dysfonctionnement interne du moteur</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>♦ Alimentation en carburant</li> <li>♦ Basculer en position Marche</li> <li>♦ Démarrer le moteur après révision</li> <li>♦ Consulter un REVENDEUR ECHO</li> <li>♦ Consulter un REVENDEUR ECHO</li> <li>♦ Consulter un REVENDEUR ECHO</li> </ul>
Le moteur démarre difficilement, tourne de manière irrégulière	Le carburant pénètre dans le tuyau de trop plein	<ul style="list-style-type: none"> <li>♦ Dégradation du carburant</li> <li>♦ Problème de carburateur</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>♦ Remplacer le carburant</li> <li>♦ Consulter un REVENDEUR ECHO</li> </ul>
	Aucun carburant ne pénètre dans le tuyau de trop plein	<ul style="list-style-type: none"> <li>♦ Le filtre à carburant est colmaté</li> <li>♦ Le circuit d'alimentation est colmaté</li> <li>♦ Blocage de pièces internes du carburateur</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>♦ Nettoyer ou remplacer</li> <li>♦ Consulter un REVENDEUR ECHO</li> <li>♦ Consulter un REVENDEUR ECHO</li> </ul>
	La bougie d'allumage est encrassée ou humide	<ul style="list-style-type: none"> <li>♦ Dégradation du carburant</li> <li>♦ Ecartement incorrect des électrodes</li> <li>♦ Dépôts de calamine</li> <li>♦ Dysfonctionnement électrique</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>♦ Remplacer</li> <li>♦ Remplacer</li> <li>♦ Remplacer</li> <li>♦ Consulter un REVENDEUR ECHO</li> </ul>
Le moteur démarre mais impossible d'accélérer		<ul style="list-style-type: none"> <li>♦ Filtre à air encrassé</li> <li>♦ Filtre à carburant encrassé</li> <li>♦ Passage de carburant obstrué</li> <li>♦ Problème de réglage du carburateur</li> <li>♦ Blocage de la sortie d'échappement ou de l'échappement de silencieux</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>♦ Nettoyer ou remplacer</li> <li>♦ Nettoyer ou remplacer</li> <li>♦ Consulter un REVENDEUR ECHO</li> <li>♦ Régler</li> <li>♦ Nettoyer</li> </ul>
Le moteur s'arrête		<ul style="list-style-type: none"> <li>♦ Problème de réglage du carburateur</li> <li>♦ Dysfonctionnement électrique</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>♦ Régler</li> <li>♦ Consulter un REVENDEUR ECHO</li> </ul>
Le moteur ne s'arrête pas		<ul style="list-style-type: none"> <li>♦ Dysfonctionnement de l'interrupteur d'arrêt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>♦ Procéder à un arrêt d'urgence et consulter le REVENDEUR ECHO</li> </ul>
L'outil de coupe tourne alors que le moteur est au ralenti		<ul style="list-style-type: none"> <li>♦ Problème de réglage du carburateur</li> <li>♦ Ressort d'embrayage endommagé</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>♦ Régler</li> <li>♦ Consulter un REVENDEUR ECHO</li> </ul>

- ♦ La vérification et l'entretien de l'appareil nécessitent des connaissances spécialisées. Si l'utilisateur ne possède pas les compétences requises pour effectuer les opérations de vérification et d'entretien de l'appareil ou pour remédier à un dysfonctionnement, il doit consulter un REVENDEUR ECHO. Ne pas essayer de démonter l'appareil.
- ♦ En cas de problème autre que ceux décrits dans le tableau ci-dessus, consulter un REVENDEUR ECHO.
- ♦ En ce qui concerne les pièces de rechange et les consommables, utiliser uniquement des pièces d'origine et les produits et les composants recommandés. L'utilisation de pièces d'autres marques ou de composants inappropriés peut entraîner un dysfonctionnement de l'appareil.

# Remisage

## Remisage de longue durée (30 jours ou plus)

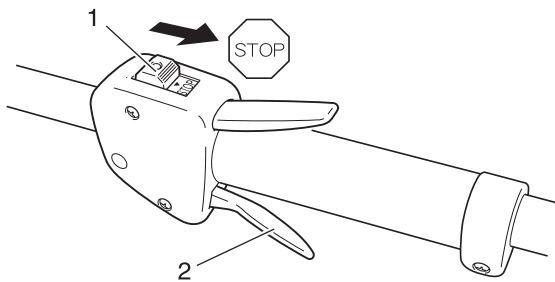
### AVERTISSEMENT

Ne pas entreposer l'appareil dans un endroit clos contenant des vapeurs de carburant, ou à proximité de sources de flammes ou d'étincelles.

◆ Il existe un risque d'incendie.

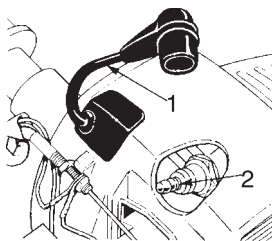


Si l'appareil doit être remisé pendant une longue période (30 jours ou plus), respecter les instructions de remisage suivantes.



1. Interrupteur marche/arrêt  
2. Gâchette d'accélérateur

1. Vider totalement le réservoir de carburant.
  - A. Vider le réservoir de carburant.
  - B. Comprimer et relâcher la pompe d'amorçage à plusieurs reprises pour évacuer le carburant présent dans la pompe d'amorçage.
  - C. Démarrer le moteur et le laisser tourner en régime de ralenti jusqu'à ce qu'il s'arrête de lui-même.
2. Placer l'interrupteur marche/arrêt en position Arrêt.
3. Nettoyer toute trace de graisse, d'huile, de poussière, d'impureté et toutes les autres substances présentes sur le coupe-herbe.
4. Effectuer les vérifications périodiques conseillées dans ce manuel.
5. Vérifier que tous les écrous et vis sont serrés. Resserrer les écrous et les vis, le cas échéant.
6. Retirer la bougie d'allumage et ajouter la quantité appropriée (environ 10 ml) d'huile propre pour moteur à 2 temps dans le cylindre, via la douille d'installation.
  - A. Placer un linge propre sur la douille d'installation de la bougie d'allumage.
  - B. Tirer 2 ou 3 fois la poignée de lanceur pour répartir l'huile dans le cylindre.
  - C. Observer l'emplacement du piston à travers le trou de bougie. Tirer la poignée de lanceur à rappel automatique jusqu'à ce que le piston atteigne le sommet de sa course et le laisser dans cette position.
7. Installer la bougie d'allumage. (Ne pas connecter le protecteur de bougie.)
8. Lorsque l'appareil est sec et complètement refroidi, envelopper le bloc moteur dans un sac en plastique ou autre. Entreposer l'appareil dans un endroit sec, à l'abri de la poussière et hors de portée des enfants.



1. Fil de la bougie  
2. Bougie d'allumage

Contactez un REVENDEUR ECHO pour la mise au rebut de l'appareil ou de ses composants conformément à la législation nationale en vigueur.

# Caractéristiques

		<b>GT-220ES</b>
<b>Poids :</b> Appareil sans outil de coupe, réservoir vide Appareil avec outil de coupe spécifié, réservoir vide Appareil avec outil de coupe spécifié, réservoir plein	kg kg kg	4,4 4,8 5,1
<b>Volume :</b> Réservoir de carburant	L	0,4
<b>Outil de coupe :</b> Tête de coupe à fil nylon Diamètre du fil Longueur de fil Filetage	mm m	B-4R 3,0 Fil 2×1 Pas à droite 3/8×24UNF
<b>Rapport de vitesse :</b> Rapport de vitesse et lubrification		1 huile lithium de bonne qualité
<b>Sens de rotation de l'arbre de sortie vu du dessus :</b>		horaire
<b>Dimensions externes :</b> Longueur Largeur Hauteur	mm mm mm	1460 320 575
<b>Moteur :</b> Type Cylindrée du moteur Puissance maximum du frein de transmission, mesurée selon la norme ISO 8893 Régime moteur à puissance maximale Régime moteur maximum recommandé Vitesse de l'arbre de sortie Régime de ralenti recommandé Régime moteur à l'enclenchement de l'embrayage Carburateur Allumage Bougie d'allumage Lanceur Embrayage	ml (cm <sup>3</sup> )  kW tr/min tr/min tr/min tr/min tr/min	Monocylindre 2 temps à refroidissement par air 21,2  0,63 6500 7300 - 3000 3800  A diaphragme Volant magnétique - système CDI NGK BPMR8Y Lanceur à rappel automatique « <b>ES</b> » <b>START</b> Embrayage centrifuge automatique
<b>Carburant :</b>  Huile  Rapport Consommation à puissance moteur maximale Consommation spécifique à puissance moteur maximale	    l/h g/(kW•h)	Essence ordinaire. Il est recommandé d'utiliser un carburant sans plomb, indice d'octane 89 minimum. Ne pas utiliser de carburant contenant du méthanol ou plus de 10 % d'éthanol. Huile pour moteur 2 temps à refroidissement par air. Norme ISO-L-EGD (ISO/CD 13738), norme JASO FC et huile ECHO Premium 50 : 1 huile.  50 : 1 (2%) 0,38 601
<b>Niveau sonore :</b> (ISO 22868) LpAav =	dB(A)	91
<b>Niveau sonore garanti :</b> (2000/14/CE) L <sub>WA</sub> =	dB(A)	108
<b>Vibrations :</b> (ISO 22867) Ralenti Emballément	m/s <sup>2</sup> m/s <sup>2</sup>	4,3 7,2

Ces caractéristiques sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.

# Déclaration « CE » de conformité

---

Le fabricant soussigné :

KIORITZ CORPORATION  
7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME OHME ; TOKYO 198-8711  
JAPON

déclare que la machine neuve désignée ci-après :

**COUPE-HERBE**

**Marque : ECHO**  
**Type : GT-220ES**

assemblée par :

KIORITZ ECHO MACHINERY (SHENZHEN) CO., LTD  
53 Block, Baotian Industrial Area, XiXiang Town, Baoan Dist., Shenzhen,  
518126, P.R.C.

est conforme aux :

- \* spécifications de la Directive **98/37/CE (1998)** (utilisation de la norme harmonisée **ISO 11806 (EN 31806)**)
- \* spécifications de la Directive **89/336/CEE** (utilisation des normes harmonisées **EN 50081-1, EN 50082-1, EN 55014 et EN 55022**)
- \* spécifications de la Directive **2002/88/CE**
- \* spécifications de la Directive **2000/14/CE**

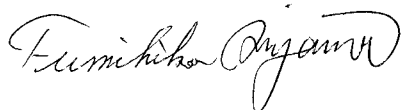
Procédure d'évaluation de la conformité suivie **ANNEXE V**

Niveau sonore mesuré :105 dB(A)

Niveau sonore garanti :108 dB(A)

Tokyo, 1er mars 2007

**KIORITZ CORPORATION**



**F. AIYAMA, DIRECTEUR GENERAL**

## NOTES



**KIORITZ CORPORATION**

7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME, OHME, TOKYO 198-8711 JAPON  
TÉLÉPHONE : 81-428-32-6118. FAX : 81-428-32-6145.

**IMPORTATEUR EXCLUSIF:**

Etablissements P.P.K.  
Z.I. du Chemin Vert 10-16 rue de l'Angoumois  
95100-Argenteuil  
France  
Téléphone 01-34-11-50-50 Télécopieur 01-39-81-68-58  
RCS PONTOISE B 572 231 066

**ECHO**®



X771-000 95 1

X771 227-950 1