

SRMF-250

SRMF-340

Moteur 4 temps hybride
Monocylindre

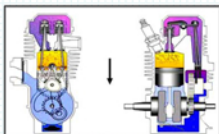


Ici SRMF-250 L.
La SRMF-250U est aussi
disponible, en version à
brancard.



Après les SRMF-340 (L et U) de 34 cm³, ECHO présente
les SRMF-250 (L et U) de 24,5 cm³ à Moteur Hybride 4 temps.

Moteur Hybride H4 : souplesse du 4 temps et performance du 2 temps
réunies dans une seule et même machine.
Emission gazeuses **réduites**, faible consommation,
décompresseur automatique pour des **démarrages facilités**.



Caractéristiques	SRMF-250	SRMF-340
Moteur hybride H4 - Mélange d'essence SP95 ou SP95-E10 et d'huile 2 temps de qualité ISO-L-EGD ou JASO-FC ou JASO-FD pour moteur refroidi par air dans une proportion de 2% d'huile		
Cylindrée (cm ³)	24,5	34
Poids à sec (kg) sans couteau	U : 6,3 L : 6	U : 7,3 L : 7,1
Longueur (mm) sans outil	U : 1780 L : 1780	U : 1790 L : 1790
Puissance (kW)	0,80	1,00
Capacité du réservoir à essence (L)	0,6	0,7

PPK : 10-16 rue de l'Angoumois
BP 8002- 95811 - Argenteuil cedex
Tél 0134115050 - Fax 0139816858
E-mail : ppk@ppk.fr
Site internet : www.ppk.fr
Siret 572 231 066-00026
R.C.S.Pontoise B 572 231 066

